

## Instrucciones de Montaje

### Pérdida de Carga

La pérdida de carga en una manguera corrugada es aproximadamente un 100 % más alta que la de una tubería nueva de acero soldado. Esto quiere decir que se deberá aumentar en un 15 % el diámetro para reducir la disminución de presión e igualarla con la de la tubería.

### Protección

Cualquier signo de daño en el trenzado deberá ser motivo de reemplazamiento de la manguera. Si las rozaduras o las abrasiones representan un constante problema para la manguera, entonces existen varias opciones disponibles, tales como protecciones mediante el enrollamiento de alambre externo, fundas de plástico o aros de sacrificio.

Se evitará que el radio de curvatura sea mayor que el especificado, especialmente en las proximidades de los terminales.

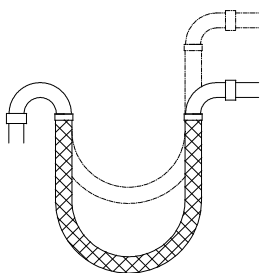
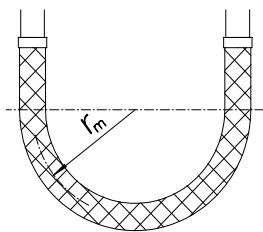
### Velocidad del Fluido

Velocidades altas pueden causar vibración y resonancia que conducen a un fallo prematuro. Para velocidades del fluido por encima de 50 m/s, en los gases, y 25 m/s en los líquidos, consultar nuestro departamento de ingeniería.

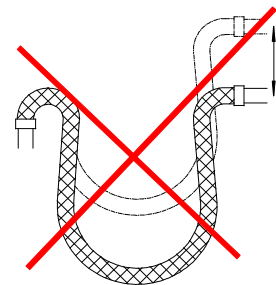
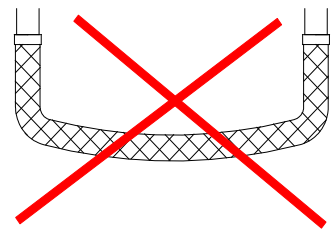
### Golpes de Ariete

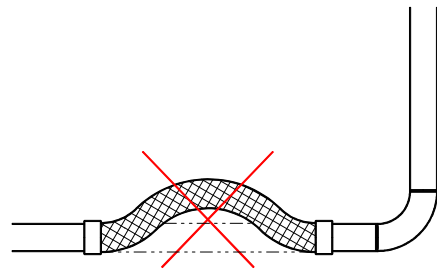
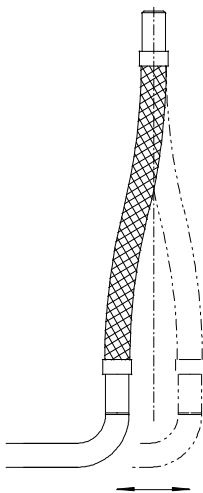
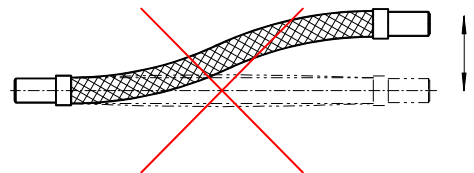
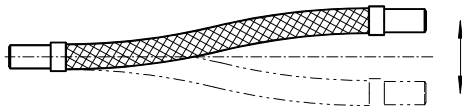
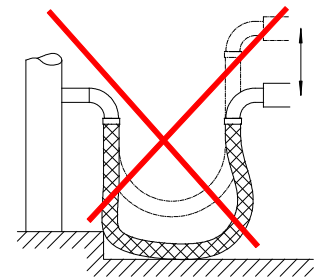
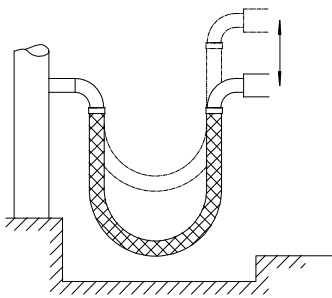
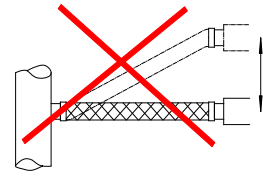
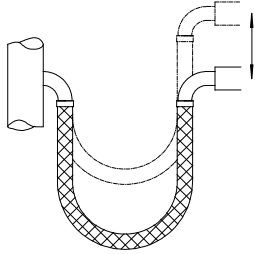
Cuando aparecen presiones pulsantes, subidas de presión o golpes de ariete, éstas, inciden en la duración del latiguillo. Los picos de presión no deberán exceder el 50 % de la presión máxima.

#### Permitido



#### Prohibido



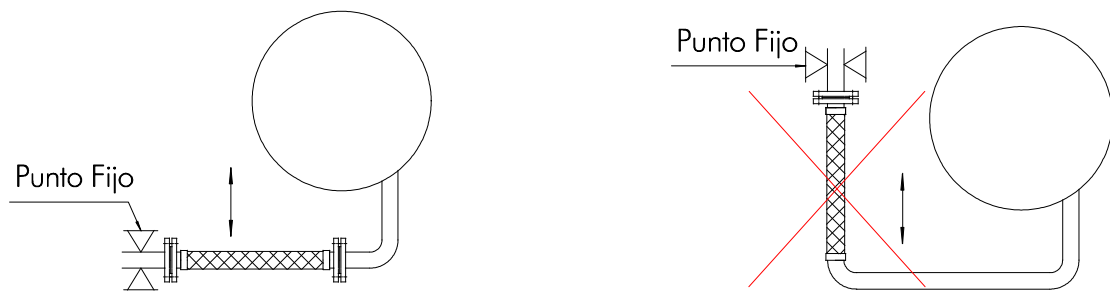




Otros casos consultar con Vilanova y Cruz

**Vibraciones**

Cuando se instale un latiguillo en un caso de aplicación con vibración, asegurarse de que el latiguillo se instala de forma que el eje del mismo está perpendicular a la dirección de la vibración.



Si existiesen vibraciones en más de una dirección, se puede instalar un latiguillo amplio, curvado a 90° o instalar un conjunto de dos tramos de manguera separados por un codo central.

